

원산시 元山市 의 地理 和 沿革

1. 位置 和 地勢

1-1 位置

원산 元山 은 韓半島 의 東海 를 끼고 咸鏡南道 의 南端 , 北緯 39 度 10 分 53 秒 , 東經 127 度 26 分 18 秒 18 에 位置 하며 廣闊 한 永興灣 의 東南 쪽 끝에 있다. 멀리 西南方 으로 長白山脈 이 줄지어 展望 되고 東 쪽으로는 洋洋 한 東海 를 바라보며 虎島半島 가 屏風 처럼 北 쪽으로 둘러서 있고 葛麻半島 는 東南方 으로 뻗어나가 東海 의 거센 波濤 를 막아주며 港口 附近 에는 薪島 , 松島 , 長德島 , 麗島 등 크고 작은 섬들이 散在 한 가운데 자리 잡고 있다.

원산항 元山港 은 水深 이 깊고 平穩 하여 東海岸 의 6百里 海岸線 中 최대 最高 , 唯一 한 天然的 인 良港 이다.

1-2 地勢

원산항 元山港 은 葛麻 의 40m 山頂 으로부터 港口 의 西南 쪽 松京里 산자락을 흐르는 陽日川 왼쪽까지를 一直線 으로 그은 그 안쪽의 水面 을 말하는데 西 쪽으로 長德山 이 우뚝 솟고 南 쪽으로 葛麻 를 지나 山崎川 을 건너서 安邊平野 로 이어져 있다. 本來 元山 의 中心部 는 中里 , 上里 , 南村洞 , 廣石洞 , 銘石洞 , 龍洞 등 이었으나 開港 과 日帝 의 強制 合邦 以後 元山驛 西便 의 館 다리 건너에 日人 市街 가 生 겨나고 그 뒤 다시 德源郡

현면, 적전면 등지를 원산부에 편입 확장 함으로써 인구 15 만의 대항구도시를 이룩하게 되었다.

원산항은 광활하고 수심이 깊는데 반하여 간만의 차는 불과 90cm로서 동해안에서 가장 좋은 항구이다. 다른 도시들과의 거리를 보면 해로로 남쪽 부산까지 550km, 북으로 청진까지 370km이며 육로로 서울까지 255km의 가까운 거리이다. 또 국제적으로 보면 일본 하관까지 680km, 러시아 블라지보스톡까지 620km 이원산항은 실제로 한반도 동해안의 중심에 위치한 주요항이며 또 육로로 함경선, 경원선과 후일 평원선의 개통으로 북한 교통의 최대 요충이다.

2. 기상

2-1 기온

원산의 평균기온은 섭씨 10도 2분이며 가장 추운 1월이 영하 13도 5분, 가장 더운 8월이 23도 2분으로서 인천의 기후와 비슷하다. 그러나 거의 같은 위도인 평壤과 비교하면年平均溫度가 1도假量 높는데 1월은 그 차이가 5도나 되고 七, 八兩月은 도리어 1도 이상이나 낮다. 그리하여 원산이 평壤에 비하면寒暑의 差異가 덜하고 특히 겨울철은 약 5도나 高溫을 보이는 것은 關西地方이 겨울철 北西寒風을 그대로 받는데 비하여 원산지방은 長白山脈의 主軸山脈이 强風을 막아줄 뿐 아니라 暖流로 해서 海洋性氣候의 惠澤을 입는 탓이니 實로 氣溫한 점만으로도 원산은 살기 좋은 곳이라 할만하다.

2-2 풍향, 풍속

한반도 韓半島 는 一般적 으로 季節風 이 많이 發達 하여 風向 이 거의 一定 한 狀態 이다.

그러나 元山地方 은 9 月부터 4 月까지는 西風 乃至 南西風 이, 6, 7 月은 東風 乃至 北東風 이 많이 불어오지만 5 月과 8 月 두 달은 바람의 方向 이 一定 하지가 않다.

바람의 速度 는 平均 秒速 2,8 m 로서 6 月부터 8 月까지는 弱 하여 2m 이고 12 月과 1 月은 强 하며 3m 를 넘는 때도 있으나 韓半島 의 바닷가 地帶 로서는 微弱 한 狀態 이다.

이는 바다를 向 한 3 面 이 山脈 으로 둘러싸여 있어서 거센 風勢 를 막아주기 때문이다.

다음으로 暴風日數 를 보면 1 年中 15 日로서 雄基 의 3 割 , 仁川 과 木浦 의 5 割 에 不過 하다. 最大風速 은 21.7m 에 이르는 때도 있으나 15m 를 넘는 일 極 히 드물다.

2-3 강수량

연중 年中 降雨量 이 1,400mm 를 넘어서 南海岸 과 더불어 韓半島 의 最多 雨量地方 이다. 韓半島 에 있어서는 一般적 으로 降雨量 이 季節 에 따라서 무척 다르다.

여름철의 降雨量 은 一年치의 折半 을 넘어서고 있는데 元山地方 의 여름 降雨量 이 年中 가장 많은 便 으로 겨울철은 年量 에 比 해 1 割 에도 미치지 못한다.

8.15 解放前 20 年間 元山 의 降雨量 을 釜山地方 과 比較 해보면 다음과 같다.

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	연량 年量
단위 (單位 mm)							
원산 元山	79	83	136	2			
부산 釜山	157	120	216	2			

이와 같이 여름철의 강우량 이 많은 것은 때때로 豪雨 가 있는 탓인데 하루 밤낮의 강우량 이 100mm 를 넘는 때가 한여름에 4. 5 차례씩 있 最多日量 은 243mm 에 이른다.

다음으로 비오는 날은 120 日로 釜山 , 仁川 보다 많으나 江陵 , 서울과는 큰 차이 差異 가 없다.

2-4 증발량 蒸發量

년간 총량 은 1,180mm 인데 서울 및 鴨綠江 流域 과 大差 가 없으며 남한 및 關西地方 에 비 하면 200mm 程度 가 적은 편 이다. 많은 달은 6月로서 한 달 치가 平均 145mm 를 보이고 있다.

2-5 습도 濕度

연평균을 70%로서 釜山 , 大邱 및 江陵地方 과 大差 가 없으나 韓國 에서 가장 過濕 한 西海岸 地方 에 비 하면 10% 程度 가 적다. 7. 8 月은 80%를 넘지만 12 月은

2-6 안개

韓國 의 中部 以南 의 東海岸 은 韓半島 近海 中 에서 안개가 가장 적은 地方 인 바 元山地方 은 3, 4 月부터 始作 하여 8 月頃 에 끝난다.

농무일수 濃霧日數 는 1 年 內 9 日에 불과 하며 이는 다도해 附近 의 60 日, 그리고 인천 仁川 과 함북 咸北 쪽 연안 沿岸 의 50 日 內外 에 비 하면 아주 적은 편 이다.

계절 季節

2-7 季節

첫 서리는 平均 10 月 23 日에 내리며 北韓 內陸地方 의 9 月에 비 하면 늦은 편 이다. 첫눈은 平均 2 月 16 日 終雪 은 4 月 5 日쯤인데 南海岸 이나 국경지방 國境地方 을 除外 한 他地方 과 큰 差 가 없으며 積雪 은 2, 3 月頃 이 흔하며 60cm 이상 쌓이는 일도 있으나 普通 은 30cm 를 넘는 일이 흔하지 않다.

3. 市街 와 港灣

3-1 市街

원산시 元山市 의 市街 는 元山灣 에 臨 하여 長德山 의 丘陵 을 등에 업고 約 10 餘里 의 海岸 을 활처럼 흰 띠 模樣 을 만들었다. 市街 의 中心 은 中里 , 上洞 , 龍洞 , 銘石洞 과 海岸通 이며 開港 된 以後 에는 赤田川 의 다리 서 西 쪽에 日本人 市街 를 새로 만들어 洲洞 , 城洞 , 陽地洞 으로 이어져 있었다.

일본인 日本人 은 그들의 植民地政策 에 따라 다른 여러 地方 에서와 같이 韓國人 의 거주지 居住地 와는 距離 를 두고 別途 로 새 地域 을 設定 하였는데 元山港 은 합방 以前 부터 이를테면 開港都市 로 設定 하고 館 다리 너머에 그들의 居留民 을 모여 살게 하고 『 本町 』 이니 『 旭町 』 이니 하는 日本式 洞名

을 붙인 뒤 官公署, 銀行 會社, 商店 等 을 세워서 新市街 를 만들었던 것이다.

그리고 本來 의 元山 을 日人 들은 『元山里』로 불렀다. 옛날부터 元山港 은 關北交通 의 要衝 이었을 뿐 아니라 關東地方 의 有數 한 市場 으로서 元山津 의 別名 을 갖고 있었다. 日本人 들 居留 가 始作 되면서 元山府 의 이름아래 躍進 元山 의 面貌 를 갖추고자 新都市 計劃 을 樹立 하여 德源郡 일부 을 併合 하고, 1931 年 에 이를 實施 하게 되었다. 그리하여 道路, 교량 橋梁 의 擴張, 建設 은 勿論 新規 로 工場 의 誘致 등 港口 로서 만이 아니라 工業都市 로서 開發 하여 解放 直前 에는 京城, 平壤, 釜山, 대구 大邱 에 이은 國內 5 大都市 의 하나이자 15 萬 人口 를 자랑하는 大都市 로 발전 하게 되었다. 石油工場, 車輛工場 을 비롯하여 造船所 등 大小 工場 이 群立 하게 되었는데 解放 直後 의 洞, 町, 里 名 을 보면 다음과 같다.

- ▲ 春日町 ▲ 海岸通 1,2,3,4,5,6 丁目 ▲ 旭町 1,2,3 丁目 ▲ 壽町 1,2
- 丁目 ▲ 幸町 ▲ 仲町 1,2,3 丁目 ▲ 本町 1,2,3,4,5 丁目 ▲ 泉町 1,2,3,4
- 丁目 ▲ 京町 ▲ 榮町 ▲ 明治 町 ▲ 綠町 ▲ 大和町 ▲ 上洞 ▲ 廣石洞
- ▲ 山祭洞 ▲ 南村洞 ▲ 新興洞 ▲ 北村洞 ▲ 上里 1, 2 洞 ▲ 南山洞 ▲
- 龍洞 ▲ 橋下洞 ▲ 中里 1, 2, 3, 4 洞 ▲ 下村洞 ▲ 新村洞 ▲ 場村洞 ▲
- 浦下洞 ▲ 銘石洞 ▲ 臥牛洞 ▲ 松興里 ▲ 松下里 ▲ 新豐里 ▲ 斗方里 ▲
- 斗山里 ▲ 斗南里 ▲ 中淸里 ▲ 堂上里 ▲ 堂中里 ▲ 堂下里 ▲ 武羅里 ▲
- 삼대리 ▲ 洛水里 ▲ 仲坪里 ▲ 新洞 ▲ 松山里 ▲ 松中里 ▲ 龍溪里 ▲
- 湧珠里 ▲ 館豐里 ▲ 內元山里 ▲ 細洞里 ▲ 長興里 ▲ 見山里 ▲ 現洞里 ▲

지경리 ▲ 포평리 ▲ 춘악리 ▲ 춘산리 ▲ 방하산리 ▲ 용평리 ▲ 사둔리
 地境里 ▲ 浦坪里 ▲ 春岳里 ▲ 春山里 ▲ 訪霞山里 ▲ 龍坪里 ▲ 沙屯里
 ▲ 성라리 ▲ 성북리 ▲ 여도리 ▲ 능도리 ▲ 신도리 (이상 88 개
 ▲ 星羅里 ▲ 城北里 ▲ 麗島里 ▲ 能島里 ▲ 新島里 (以上 88 個
 동리)
 洞里)

3-2 항만 港灣

항내 의 면적 은 외항 수면적 이 300 만 여평 , 내항 수면적 은 18 만
 港內 的 面積 是 外港 水面積 300 萬 餘坪 , 內港 水面積 是 18 萬
 6 千餘坪 인데 , 외항 은 양일천 하구 좌안 에서 갈마반도 연두도리
 40m 고지 까지 일직선 으로 그은 항계선 을 기준 으로 하여 그 선 안의
 40m 高地 까지 一直線 으로 是 港界線 을 基準 으로 하여 該 線 內 的
 수면적 중 내항 부분 을 뺀 부분 을 말하는 것이며 내항 은 방파제 안쪽을
 水面積 中 內港 部分 을 減 部分 을 말하는 것이며 內港 是 防波堤 內 側 을
 말한다. 그리고 내항 中에도 絶對 平穩區域 은 9 萬 5 千坪 인데 干滿 的
 차 是 如下 和 同 樣 的 .

최대만조 最大滿潮	일 때	(+)	105 cm
평균 삭망만조 平均 朔望滿潮		(+)	45 cm
평균 만조 平均 滿潮		(+)	30 cm
평균 간조 平均 干潮		(+)	9 cm
평균 삭망간조 平均 朔望干潮		(+)	0.0 cm
최대 간조 最大 干潮	일 때	(-)	46 cm

3-3 조류 潮流

조류 에 관 해서는 韓國 的 南海岸 으로부터 東海岸 을 따라 北上 하는
 黑潮 (구로시오)의 分流 와 北 에서 南下 하는 『리만』 寒流 가 元山灣

附近에서 서로 만나기 때문에 이 水産物 및 影響 은 작다지만 干滿 의 差 에 따라 潮水 의 흐름은 肉眼으로 볼 수 있을 程度 이다.

그리고, 永興灣 턱 앞에 크고 작은 島嶼 가 點在 하였을 뿐 아니라 松田灣 과 連接 되어 複雑 한 灣 을 이루었기 때문에 潮流 의 進行 을 막는 수가 많아서 場所 와 位置 에 따라서 方向 이 區區 함을 볼 수 있다.

더욱이 潮水 干滿 의 差 가 적기 때문에 流速 도 極 히 緩慢 하다.

海水 溫度 는 다음과 같다. (單位 = 攝氏 度)

	7月	8月	9月	10月	11月	12月
上層	18.4	22.2	22.8			
下層	22.0	14.0	22.3			

3-4 海底 地質

元山港內 의 地質 은 大體 로 地層 의 分布 가 同一 하며 上部 는 貝殼 이 섞인 泥砂土 이고 下層 에 내려감에 따라서 모래가 차츰 많이 섞여지면서 自然 히 硬度 가 더해짐을 通例 로 하고 있다. 그래서 岩盤 에 닿기까지에는 朔望 平均 干潮 面下 18m 以上 이어서 港口 의 水深 은 必要 에 따라서 얼마든지 깊게 할 수 있는 自然條件 을 지니고 있다.

3-5 耐重力

本港 海底 의 耐重力 에 依 한 初期 沈下 는 大端 히 크다. 이는 地盤 의 表面 에 泥垢 가 堆積 되어 있음을 證明 하는 것이며 港口 內 의 물살이 매우 느리다는 것을 말하는 것이다.

이제 한 가지 實例 를 들어 보기로 한다.

적전천 하구 의 모래 층 에서 적하력 을 시험 하여 본 즉 하수 유출 로 인
 赤田川 河口 의 모래 層 에서 積荷力 을 試驗 하여 본 卽 河水 流出 로 인
 한 모래와 진흙이 極 히 적게 쌓여 있어 하중 이 실렸을 때 처음부터 침하작용 이
 極 히 적게 쌓여 있어 荷重 이 실렸을 때 처음부터 沈下作用 이
 없는데 반 하여 하수 의 영향 이 미치지 않는 항내 다른 곳에서는 적하 당초
 反 하여 河水 의 影響 이 미치지 않는 港內 다른 곳에서는 積荷 當初
 부터 침하 현저 함을 볼 수 있는데 이는 해저 에 부유물 이 많이 퇴적 되어
 沈下 가 顯著 함을 볼 수 있는데 이는 海底 에 浮遊物 이 많이 堆積 되어
 있는데 기인 하는 것이다. 一般的 으로 본항 의 해저 지층 의 상부 는
 起因 하는 것이다. 一般的 으로 本港 의 海底 地層 의 上部 는
 모래진흙이며 하부 는 모래 이므로 표면 은 연약 한 것 같지만 하중 에 대 하여
 下部 는 모래 이므로 表面 은 軟弱 한 것 같지만 荷重 에 對 하여
 의외 로 큰 지지력 을 갖고 있음을 알 수 있다.
 意外 로 큰 支持力 을 갖고 있음을 알 수 있다.

3-6 파랑

원산항 의 파랑 은 공식적 으로 다음과 같이 계산 된다.

$$H = 18 \sqrt{d + 2.5 - d/4} \quad d = \text{대안거리 (해리)} \quad H = \text{파고}$$

(尺)

식중 d = 10 이므로 3.16 + (2.5 - 0尺) 따라서 파고 는 5尺 1寸 이 된다.

3-7 항로표지

원산항 부근 의 등대 및 항로표지 는 다음과 같다.

명칭 名稱	종류 種類	위치 位置	구조 構造	색상 色相	등급 等級
등질 燈質	점화고 點火高	도달거리 到達距離	비고 備考		

여도등대 麗島燈臺		동경 東經	127.38	팔각 八角	콘크리트	사 四
등 等	222.0	21.5	리 埋	영흥 永興		
	북위 北緯	39.14	연속백색섬광 連續白色閃光			
석근초주등표 石根礎柱燈標						동경 東經
127.34	홍흑횡선 紅黑橫線		등외 等外	84.0	12.0	송전만 松田灣
남 南	북위 北緯	39.17	원형 圓形	콘크리트	백색섬광 白色閃光	
장덕도등대 長德島燈臺		동경 東經	127.26	백색장방형 白色長方形		육 六
등 等	49.0	10.0	원산항 元山港			
	북위 北緯	39.11	철조 鐵造	부동자광 不動白光		
원산동주등표 元山東柱燈標						동경 東經
127.26	백색사각 白色四角		등외 等外	23.0	2.0	원산항 元山港
	북위 北緯	39.11	노형철조 櫓型鐵造	백색섬광 白色閃光		
원산서주등표 元山西柱燈標						위와
같음	홍색사각 紅色四角		등외 等外	32.0	8.0	원산항 元山港
			노형철조 櫓型鐵造	홍색섬광 紅色閃光		
원산 元山	제일호 第一號			장덕도 長德島		홍흑 紅黑
원형 圓形	등외 等外		11.0	8.5	원산항 元山港	

주등부표
酒燈浮漂

백색섬광
白色閃光

갈마각등대
葛麻角燈臺

동경
東經

127.29 백색 등외 187.0 12.0 원산항
白色 等外 元山港

북위 원형 조 연속백색섬광
北緯 圓形 碇 連續白色閃光

3-8 항만설비 연혁
港灣設備 沿革

원산항 항만설비 구한말 년 전 서기 년
元山港 的, 港灣設備 是 舊韓末 , 지금부터 88 年 前 인 西紀 1879 年

일본 개항 약속 일본인 거주지 도로 교량 부두
日本 和 開港 을 約束 하게 되고 日本人 居留地 的 道路 , 橋梁 及 埠頭

시설 한국측 축조 일본인 거주지
의 施設 을 韓國側 이 築造 해 주기로 함에 따라서 日本人 居住地 가까운

춘일정 해변 부두 축조 선박 출입 가능
春日町 海邊 에 埠頭 를 築造 하였으나 겨우 작은 船舶 的 出入 이 可能 할

정도 호안공사 년 후 년 남부 즉
程度 的 護岸工事 에 지나지 아니하였다. 13 年 後 인 1912 年 南部 , 卽

해안통 중리 일대 해안 방파제 축조 정도
海岸通 中里 一帶 的 海岸 에 防波堤 를 築造 하였으니 높이 1m 程度 的

석축 년 년 도로 항만 개수
石築 을 하였던 것이다. 다시 14 年 뒤인 1926 年 에 道路 港灣 的 改修

가 있었는데, 1910 年 港內 北方 에 延長 約 270 미터의 棧橋 를 建設 하여

지상 창고 세관청사 등 직결 토록 해상 돌출
地上 的 倉庫 , 稅關廳舍 等 和 直結 토록 하였고 海上 突出 560 미터의

방파제 완공 당시 공사비 예산 만원
防波堤 도 完工 하였다. 當時 工事費 豫算 이 49 萬圓 이었다는 바 요즘

물가 환산 약 억 곡물가 환산
物價 로 換算 하면 約 150 億 원쯤 된다.(穀物價 換算) 그러나 그 뒤

원산항 무역 급속 신장 협소 면 년
元山港 的 貿易 이 急速 伸長 함에 따라 狹小 함을 免 치 못하게 되어 3 年

후 년 공사비 만원 예산 육해 통운로 대폭적
後 인 1914 年 에 工事費 158 萬圓 的 豫算 으로 陸海 通運路 的 大幅的

설비계획 수립
인 設備計劃 을 樹立 하게 되었다.

제일기 공사
□ 第一期 工事 □

一. 매축

적전천 하구 부근 해안통 돌출제방 일대 만
赤田川 河口 附近 에서 海岸通 突出堤防 에 이르는 一帯 海面 約 2 萬 7
천평 을 간조 수면 상 높이 2.1m 로 매축 하였다.

二. 안벽 및 하역장

매축지 전면 중앙부 를 콘크리트로 축조 , 연장 270 m, 썰물 때 해면상
埋築地 의 前面 中央部 를 콘크리트로 築造 , 延長 270 m, 썰물 때 海面上
2.1 m 의 접안용 안벽 을 축조 하여 3000 톤 급의 선박 2 척 을 동시에 달
접안용 안벽 을 축조 하여 3000 톤 급의 선박 2 척 을 同時 에 달
수 있는 設備 를 하면서 同時 에 매축지 전면 안벽 에 연속 하여 그 북쪽에
설비 를 하면서 同時 에 埋築地 의 前面 岸壁 에 連續 하여 그 北쪽에
연장 270 m, 남측 에 연장 290 m 의 양륙장 을 새로 축조 함으로써 從來 의
延長 270 m, 南側 에 延長 290 m 의 揚陸場 을 새로 築造 함으로써 從來 의
세관 양륙장 과 더불어 하역작업 에 편리 하도록 하였다.

三. 도로 와 철도

안벽 과 양륙장 석축 배후 매축지 위에는 원산 철도 정거장 직통
岸壁 과 揚陸場 石築 의 背後 埋築地 위에는 元山 鐵道 停車場 에 直通
연결 되는 철도노선 을 부설 하고 해륙운수 교통로 의 효과 를 완전 하게
으로 連結 되는 鐵道路線 을 敷設 하고 海陸運輸 交通路 의 效果 를 完全 하게
하였으며 다시 매축지 위에 종횡 으로 가로 개설 하여 매축지역 과 상업지구
하였으며 다시 埋築地 위에 縱橫 으로 街路 를 開設 하여 埋築地域 과 商業地區
와의 교통 에 불편 이 없도록 하였다.

四. 잔교

종래 의 잔교 를 너비 1.8 m 로 늘이고 90 m 길이로 개축 함으로써 소형
從來 의 棧橋 를 너비 1.8 m 로 늘이고 90 m 길이로 改築 함으로써 小型
연안선 계류 하역 편리 토록 하였다.
沿岸船 의 繫留 와 荷役 에 便利 토록 하였다.

五. 방파제

장덕도 의 서 쪽으로 연장 400 m 의 방파제 를 축조 함으로써 종전 의 방파제 끝과 마주하여 폭 90 m 의 물길을 격 하고 서로 포옹 토록 만들어 내항 에서 선박 이 닻을 내려 정박 하였을 때 안정 을 이루도록 하였다. 그 구조 는 上 下로 나누어 下部 는 잡석 으로 기초공사 를 하고 上部 는 폭 4.5 m 의 콘크리트 공사 를 시행 함으로써 높이는 간조시 해면상 2.1 m 에 달 하였다.

六. 준설

방파제 내 는 수심 9.3 m 과 7.2 m 의 2 個區 로 구분 하여 준설선 으로 준설 공사 를 계속 하였는데 이로 인 하여 얻은 錨地面積 이 약 12 萬坪 에 달 한다. 1914 年에 起工되었는데 그 뒤 第 1 次 世界大戰 의 勃發 로 經濟 가 호전 되면서 物價 와 勞賃 의 暴騰 으로 自然 히 勞動力 의 不足 을 招來 하여 豫定 대로의 工事進陟 이 어려워지게 되었다. 그리하여 1921 年 年末 에 겨우 竣工 을 보게 되었다.

제 1 期 工事計劃 에 屬 하는 埋築工事 進行 에 따라 造成 된 埋築地 위에 稅關廳舍 , 倉庫 , 鐵道線 敷設 과 道路 등 의 諸般 設備 를 갖추고 兼 하여 着船 築壁 에 發着 하는 船舶 의 操縱 에 便利 하도록 浚渫區域 을 擴張 하고 埋築地 와 附近 港口 海域 을 連結 하였고 海陸連絡 의 整備 를 爲 한 赤田川 河口 의 埋築 과 整理 가 다음 第 2 期 工事 로 計劃 되었다.

제 2 期 工事 □

A. 육상설비 기타
A. 陸上設備 其他

A-1 도로
A-1 道路

남측 양륙장 (을종 양륙장)의 배후 매축지 를 제일기 계획 으로 축조 된 도로 에 접속 하여 너비 11 m 의 도로 약 3 천 4 백평 을 축조 하고 또 각종 암거 25 m 을 축설 함으로써 매축지 밖의 배수 를 완전 히 하고 또 수도 를 부설 하여 선박 기타 의 급수 에 편 하게 하였다.

A-2 철도선 연장
A-2 鐵道線 延長

제 1 기 계획 때 부설 하였던 노선 에 한 선 을 추가 증설 하여 청사 와 창고 에 얹 한 두 선 의 길이가 3.6 km 에 달 하였다.

A-3. 청사 와 창고 기타
A-3. 廳舍 와 倉庫 其他

남측 양륙장 (을종 양륙장) 배후 매축지 에 세관청사 와 부속 하치장 등 약 174 평 , 북측 양륙장 (갑종 양륙장)과 안벽도로 에 따라서 청사 , 동사무소 , 감시소 등 건평 약 650 평 을 건설 , 이 설비 에 50 餘萬圓 을 들여서 1921 年 에 완공 , 청사 를 이전 하였다.

A-4. 잔교
A-4. 棧橋

남측 양륙장 (을종 양륙장)에 세관 잔교 폭 5.4 m 연장 33m 를 가설 하여 선박 의 계류 에 편 하게 하였다.

A-5. 준설

잔교 입구 앞 양륙장 연안 의 일부 를 1.8 m乃至 5.5 m 의 높이로 그리고 그 전방 수면 약 1 만 4 천 3 백평 을 수심 7.2 m 으로 준설 하여 안벽 에 발착 하는 대형선박 의 조종 에 편 하도록 하는 동시 에 착지면 도 확장 하였다.

B. 적전천 하구 정리

B-1. 수로 개착 및 매축

적전천 하구 와 적전교 부근 을 기점 으로 하여 원산역 앞을 경유 , 철도교 부근 에서 동 쪽으로 꺾어서 철도노선 을 끼고 돌아 해안 에 호안용 제방 을 축조 하였다. 그 곳에서 파낸 토사 를 적전천 매축 에 이용 하여 적전천 양 유역 을 정리 하였다.

B-2. 교량

수로변경 에 의 하여 차단 된 원산역 부근 도로 는 폭 11m 연장 25 m 의 인도교 를 가설 하여 시가도로 와 연결 하였으며 그 밖에 철도교 2 개소 도 가설 하였다. 이 공사 들은 1916 년 까지 준공 되었다.

원산시 연혁 4. 元山市 의沿革

원산 元山 은 고조선 古朝鮮 옥저 沃沮 의 일부 地域 으로서 고구려 高句麗 때는 천정군 泉井郡 이라 일컬었으며 이 천정군 泉井郡 을 於乙買 라고도 불렀다. 신라시대 新羅時代 에는 정천군 井泉郡 이라 하였고 고려조 高麗朝 에 이르러서는 용주 湧州 로 개칭 改稱 , 그 아래에 진명 鎭溟 , 용진 龍津 2 縣 을 관리지역 管理地域 으로 두었다.

이조시대 李朝時代 에는 제 3 代 태종 太宗 13 年 에 의주 宜州 라 개칭 改稱 하였고 또 宜春 , 춘성 春城 이라고도 불렀다. 그러므로 지금도 널리 알려지고 있춘城 』의 이름은 約 5 백 餘年 前 부터 불려 온 이름이다. 그 뒤 李朝 第 4 代 세종 世宗 19 年 에 덕원 德源 으로 개명 改名 하고 監理署 를 신설 新設 하였으며 海外 交涉 을 위 爲 하여 府 로 만들었다.

1880 年 日本 과의 조약 條約 으로 개항 開港 하고 그 30 年 뒤인 1910 年 10 月 1 일 소위 『한일합방 韓日合邦 』과 同時 에 지방관제 改正 으로 원산부 元山府 로 개칭 改稱 되었으며 1913 年 4 月 1 日 府制 의 실시 實施 를 보게 되었고 日帝 의 식민지정책 植民地政策 이 36 年間 繼續 된 끝에 1945 年 8.15 解放 과 더불어 日帝 가 물러가고 元山市 로 呼稱 하게 되었다.

4-1 동해안 어촌 東海岸 의 한 漁村

이제 元山港 의 過去 를 돌아보면 本來 는 德源府 의 中心地 였으며 所謂 개항 以後 日本人 의 居留地 였던 館 다리 以西 는 말할 것도 없고 上洞 , 명석동 銘石洞 좌우 左右 로부터 元山驛 一帶 가 모두 荒涼 하고 갈대가 茂盛 한 海邊 의 들판이었다. 다만, 中里 , 上里 , 海岸通 一帶 를 中心 으로 元山津 , 곧 元山

나루로 불렸으며 옛 부터 함경도 의 남부 와 강원도 북부 와의 교통요로 의 중심 이 되었을 뿐 아니라 人家 가 密集 되어 漁業 이 盛行 하였다.

바다는 물론 육상 은 남 으로 서울, 동 으로 강원도 , 서 로 평양 , 북 으로 함흥 咸興 에 이르는 중요 한 중심지 여서 상업지 로서 發展 할 自然的 要件 이 具備 되어 있었다. 즉 , 古來 로 元山 以北 의 饑饉 救助 에 對備 하기 爲 하여 米穀倉庫 인 『 平倉 』 을 두고 慶尙道 方面 으로부터 糧穀 을 廻送 하여 備蓄 하여 두었으니 凶年 에는 이를 풀어서 救助 에 充當 했고 豐年 인 때에는 이를 商家 에 放賣 하는 땅이 되었던 것이다. 그러므로 日本人 이 소위 開港 으로 몰려오기 以前 부터 元山 은 商業地帶 로서 世上 에 널리 알려져 왔으며 特 히, 東海岸 地方 에 있어서의 大市場 으로 繁昌 하여 왔다.

1880 年 日本 과의 所謂 開港 에 따라 國際的 商港 으로 다시 飛躍的 發展 을 보게 되었다. 이제 日本 과의 開港 由來 를 더듬어 보자.

1875 年 江華島事件 의 勃發 을 契機 로 日本 은 特命全權公使 를 派遣 하여 談判 한 結果 翌 1876 年 2 月 26 日 韓日修交條約 이 締結 되었고 1879 年 日本 의 花房 (하나부사) 公使 이하 數名 의 隨行員 과 商人 들이 내한 하였는바 元山 에도 烽燧洞 에 專管 居留地 를 定 하게 되었으니 館 다리 以北 日本人村 의 始初 가 되었던 것이다.

日本 은 1880 年 4 月 에 總領事 이하 領事館員 과 商人 들이 汽船 秋津洲丸 을 타고 元山 에 入港 하여 準備 에 着手 , 同 5 月 23 日 에 領事館 을 開館 하고 드디어 開港 의 열매를 거두게 되었다.

4-2 개항 후의 변천

개항 과 더불어 통상 의 길이 열리는데 따라서 일본인 은 조수 와 같이

밀려들어오기 시작하였으니 개항 첫 해에

벌써 인구 가 235 명 에 달 하였다.

일인 들은 전관거류지 의 시설 , 경영 을 서둘러서 통상 , 교통 , 위생 등

여러 시설 을 설치 하고 그들의 국가이익 을 위 한 무역 의 발전 과福利

증진 에 힘쓰게 되었다.

이조말 대원군 의 오랜 쇠국정치 로 국제문화 의 수입 이나 그 혜택 을 받지

못하고 있던 韓國民 에게 있어서 明治維新 以來 門戶 를 개방 하여 世界文明 을

먼저 접 하였을 뿐 아니라 西歐 의 帝國主義 政策 을 답습 하여 韓國 을

호시탐탐 침습 하여 들어오는 일인 들의 勢力 은 큰 威脅 이 아닐 수 없었다.

원산항 은 韓國 의 植民地化 를 위 한 日本 의 前哨基地 로 등장 하였다

하여도 過言 이 아니다.

일인 들은 韓國人 을 위 한 것이 아니라 그들의 居留地 確保 와 子女教育 을

위 하여 教育機關 을 설치 하고 寺院 을 지었으며 한 使 領事館 警察署 를

두고 官立病院 을 세웠고 그들 商工業 의 保護 隆盛 을 圖謀 하는 商工會議所

까지 만들었다. 그리하여 일인 들의 貿易額 은 急速 히 增大 되고 日本商人

들은 日就月將 元山 을 據點 으로 하여 活潑 히 움직이게 되었다. 元山 에

일본인 이 가장 많이 살게 된 것은 韓國 의 다른 어느 地方 어느 都市 보다

원산항 이 有利 한 條件 을 갖추고 있는 要地 였기 때문이라 하겠다.

1882年 7月 에 勃發 한 壬午軍亂 , 1885年 에 發表 된 防穀令 等 으로 日人 들의 橫暴 와 獨占的 인 貿易 을 制御 하려 하였으나 日人 들의 勢力 은 날이 갈수록 增大 되어 가고 있던 中 淸日戰爭 과 露日戰爭 을 겪는 동안 元山港 은 日本軍 의 大陸進出 에 重要 한 地點 으로서 한 層 曇비게 되었다. 淸日 , 露日 兩 戰爭 中 에는 元山港 을 通 한 軍需物資 의 出入 이 激增 하였으며 戰後 의 貿易 또한 繁盛 하여 元山 은 國際商港 으로서의 面貌 를 갖추게 되었다.

1906年 日本 이 統監府 를 設置 하면서 日人 들의 來往 이 激增 하여 同 年間 元山港 을 通 한 貿易額 은 439萬 9千餘圓 에 達 하였다고 하니 當時 元山港 의 隆盛 을 可 히 斟酌 할 수 있겠다.

4-3 韓日合邦 과 鐵道 의 開通

1910年 韓日合邦 과 더불어 日本 과의 商去來 와 貿易 이 活潑 해짐에 따라서 元山港 의 港灣 修築 과 京元線 鐵道 및 咸鏡線 鐵道 敷設 을 着手 하게 되었다. 京元線 鐵道 는 1913年 8月 에 開通 을 보게 되었고 東海 를 橫斷 하여 日本 에 이르는 航路 는 1917年 4月부터 實現 을 보게 되어 西 日本 을 經由 하여 直接 日本 의 名古屋 (나고야), 關東地方 까지 直通 하게 되었다. 元山港 의 修築 과 海陸 連絡 設備 가 차츰 進行 함에 따라서 그 主要 部分 의 竣工 과 더불어 咸鏡 南部線 이 北進 , 咸興 을 지나서 1923年 가을에는 良化 까지 到達 하였으니 元山 , 淸津 間 에 있어서 未開通 地區 는 單 2 區間 이 남았을 뿐이었다. 그리하여 平元線 鐵道 를 1925年

기공 起工 하게 됨으로써 元山港 의 價値 는 더욱 그 比重 을 높이게 되었고
日本 과 滿洲 間 交通 的 要路 로서 飛躍的 發展 的 氣運 이 무르익게 되었다.

4-4 府制 的 實施

한 便 으로 元山 的 行政事務 를 보면 1905 年 11 月 23 日 日本 的 所謂
統監府 設置 와 더불어 日本領事館 은 1906 年 2 月 1 日 閉鎖 케 되었고, 이를
대신 하여 日人 들은 새로 理事廳 을 開廳 하였다. 이어서 居留民團法 的 頒布
에 따라서 元山 日本人居留民團 을 設立 한 日人 들은 法的 으로 韓國政府 的
保障 을 받으면서 公公然 하게 自治的 活動 을 하게 되었다.

日本人 들은 韓日合邦 이라는 美名 아래 그들의 利益 과 그 植民地政策 的
뿌리를 박고자 元山港 的 發展 에 血眼 이 되어 活動 하였다. 日本人 들은
韓國 을 마치 그들의 領土 와 같이 看做 하고 1910 年 9 月 30 日 總督府 官制
及 地方官 官制 와 其他 關係 諸法令 을 頒布 하고 同年 10 月 1 日 理事廳
을 다시 廢止 한 後 德源郡 的 一部 를 併合 , 元山府廳 을 設置 하였다. 그
뒤 1913 年 地方制度 的 改正 과 더불어 元山府 가 從來 日本 居留民 들이
집행 해 오던 모든 事務 를 引受 하고 居留民團 은 解體 되었다. 1903 年부터
1913 年까지의 10 年동안 府尹 은 日本人 으로만 連任 되었으며 모두 五 名
이었다.

5. 元山市 的 人口

원산항구 元山港口 가 國內外的 으로 飛躍的 으로 發展 하는데 比例 하여 人口 도 급진적 急進的 으로 增加 하였다. 그러나 韓國人 의 增加率 은 自然增加 에 不過 하였고 外國人 , 增加 要因 은 主 로 日本人 들의 流入 으로 因 한 것이어서 跛行性 을 免 할 수 없었다.

1913 年 元山港 의 人口 는 1 萬 5 千 2 百 6 人 이었는데 10 年 後 인 1923 年 에는 6 千 9 百 59 人 이 增加 하여 2 萬 2 千 2 百 15 人 이 되었으므로 年平均 7 百 人 가까이 增加 한 셈이다.

外國人 은 日本人 을 筆頭 로 中國人 이 많았으며 그밖에 宣教師 로 英美人 이 있었으나 第 1 次 世界大戰 의 勃發 과 3. 1. 萬歲運動 의 波長 으로 日人 들과의 衝突 이 各地 에서 벌어지기 始作 하자 歸國 하는 사람이 늘어 그 數 가 감소 하는 傾向 이 있다.

中國人 은 當時 商人 과 勞働者 가 大部分 이었으나 차츰 農業 과 飲食店 經營 등 으로 漸次 그 數가 增加 하였다. 歐美人 은 大概 宣教師 와 醫師 들로서 商工業 에 從事 하는 사람은 없었으며 帝政露西亞 의 共產革命 으로 白系 露西亞 人 의 來元 도 있었다.

그 當時 6 個年 間 의 元山 의 人口 趨移 를 國籍別 로 다음에 揭示 한다.

년도별 年度別	한국인 韓國人	일본인 日本人	중국인 中國人	기타 其他	외국인 外國人
1919	21.532	7.134	580	31	
1920	22.398	7.622	575	41	
1921	22.398	7.509	567	32	
1922	23.151	7.742	684	33	
1923	24.315	8.021	757	34	
1924	26.772	8.485	993	40	

당시 원산 인구 본적을 각 도별로 조사한 바에 의하면 다음과 같다.

본적 및 도별 호수 인구조사
 本籍 및 道別 戶數 人口調査

(1924年 10월 1日)

도별 道別	남 男	여 女	계 計
원산 元山	본적자 本籍者	5,360	
합남 咸南	4,563		
합북 咸北	117		
강원 江原	837		
충북 忠北	81		
충남 忠南	130		
전북 全北	26		
평북 平北	230		
평남 平南	928		
경기 京畿	829		
경북 慶北	138		
경남 慶南	132		
황해 黃海	534		
계 計	13,957		
총계 總計	(일인 포함) (日人 包含)	19,163	17,1

이 통계가 제시 하는바와 같이 원산 인구의 60%가 타지방 으로부터 이주 하여 들어온 사람들이며 소위 본바닥 원산 출신 은 40% 밖에 되지 않는다.

원산 이 옛날부터 살기 좋은 고장으로 소문 이 나고 있었으며 또 인심 이 후 하기로 자타 가 공인 하고 있는 사실 은 이 인구 통계 수자 분명 히 입증 하고 있다. 최근 원산 에서 배를 타고 탈출 하여 울릉도 를 거쳐 월남 귀순 한 최 송 식 등 6 명 의 증언 을 들었는데 공산 적구 치하 의 원산 역시 지금 도 『살기 좋은 원산 』으로 통 하고 있다고 전 한다.

6.25 의 그 처참 하였던 전란 을 겪은 뒤 저들은 소위 관광도시 로 원산 을 재건 하였는데 그나마 인심 좋고 살기 좋은 원산 으로 공산 암흑사회 에서도 소문 이 높아서 『가고 싶은 원산 오고 싶은 원산 살기 좋은 원산 』이라는 노래가 지금 북한 어디서나 유행 되고 있다고 말하고 있다.

6. 원산시 의 행정

일본 의 한국 침략 과 더불어 한국 의 행정권 을 장악 한 소위 조선총독부 는 1913 年 府制 施行 을 단행 한 후 日本人 府尹 을 두고 府 를 통할 대표 하게 하였으며 府尹 의 諮問 에 응 하게 하기 爲 하여 府尹 과 協議會員 으로 府 協議會 를 組織 하였다.

별도 로 學校 組合 과 學校 評議會 를 組織 하였는데 前者 는 日本人 의 教育 事務 後者 는 韓國人 의 教育 事務 에 關 하여 議決 또는 諮問 하는

기관으로서 조합은 의원 12명 평의회는 평의원 12명으로 구성되었으며 부윤이 의장이 되었다.

6-1 집행 기관

부윤은 부를 통할하고 대표하며 기수 관리 및 부 서기, 기수, 의원, 조제원 등의 부 직원을 두고 각계로 나누어 부의 사무를 장리하게 하였다.

6-2 직원

1924년말 현재의 부 직원을 보면 다음과 같다.

구분	국비		직원			부비	
區分	國費		職員			府費	
직원	학교		조합			직원	
職員	學校		組合			職員	
	고등관	판임관	기수	고원	부	서기	토목
	高等官	判任官	技手	雇員	府	書記	土木
서기	기수	고원	서기	고원	계		
書記	技手	雇員	書記	雇員	計		
한국인	-	6		1			
韓國人	-	6		1			
일본인	1	9	1	2			
日本人	1	9	1	2			
계	1	15	1				
計	1	15	1				

이상과 같은 직원의 편제와 그 인원수로 보아도 한국인보다 일인들이 다수일뿐 아니라 주요한 직위를 독점하였던 점으로 미루어 식민지정책에 의한 행정부문의 장악상을 엿볼 수 있다.

6-3 부 협의회

부 협의회 는 전술 한 바와 같이 府政 의 諮問機關 으로서 府制 實施 當時 는 그 議員 定數 가 單 10 名 으로서 地方長官 이 이를 任命 하는 官選 議員 에 不過 하였다.

그런데 1920 年 에 이를 民選 으로 改正 하였다. 이 選舉 및 被選舉權 은 1 年 이상 元山府 內 에 居住 하는 年齡 25 歲 이상 의 男子 로서 府稅 5 圓 이상 을 納付 하는 者 에 限 하였다. 그리고 議員 의 任期 는 3 個年 으로 定 하였으며 名譽職 으로 하였다. 이 府 協議會 는 府尹 의 諮問機關 이었으나 會議 는 이를 公開 하였다.

1925 年 當時 의 府協議員 을 보면 다음과 같은데 14 名中 1 名 이 缺員 으로 13 名 , 그 中 日人 이 8 名 이고 韓國人 은 5 名 이었다.

남 충 희 김 용 호 , 박 민 용 , 김 중 운 , 손 조 봉 , 삼 야 다
市 , 小 野 文 吉 , 平 松 龜 太 郎 , 矢 野 榮 作 新 谷 新
칠 , 小 島 守 治 , 本 岡 卯 之 吉 , 鳥 居 千 三 郎 .

韓國人 이 絶對多數 인 元山 府 의 人口 構成 에 不拘 하고 所謂 協議員 수 가 韓國人 이 5 名 에 不過 하고 日人 이 8 名 이라는 것은 日本 의 식민지정책 의 一端 을 말하는 것으로서 그들은 稅金 5 圓 이상 納付者 에 限 하여 選舉權 과 被選舉權 을 賦與 하였기 때문에 이러한 矛盾 이 發生 하였으며 따라서 當時 元山港 의 財力 과 經濟權 이 日人 에게 掌握 되었음이 잘 나타나고 있다.

일인 日人 들은 教育기관 運營 을 위 爲 하여는 學校조합 을 조직 하였으며 韓國인

의 教育 을 위 爲 하여는 學校費 評議會 를 두었다.

學校費 評議會 는 1909 年에 발족 되었다. 이 評議會 는 韓國인 教育 에 關

한 諮問機關 으로서 評議員 의 選舉 는 公選 으로 하였으며 年齡 25 歲 以上

인 男子 로서 1 年 以上 5 圓 以上 의 府稅 納稅者 에 限 하여 被選舉權 을

주었다. 任期 는 3 年 評議員 定數 는 13 名 이었는데 當時 의 評議員 의

면모 面貌 를 보면 다음과 같다.

金 景 俊 , 金 瓊 植 , 卓 鳳 實 , 安 南 奎 , 金 羽 相 , 南 觀
熙 , 李 世 模 , 張 翼 軫 , 崔 光 麟 , 魏 衡 淳 , 金 源 福 , 孫
祚 鳳 , 盧 文 麒 ,

6-5 府 的 財 政

1903 年 府制 施行 當時 의 歲計 는 5 萬 9 百 28 圓 이었으니 그 10 年後
인 1904 年度 歲計 는 그 7 倍 인 35 萬 9 千 65 圓 이었다.

府制 施行 以後 元山府 歲出入 豫算 調査

년도 年度	예산액 豫算額
1903	50,928 圓
1904	72,207 圓
1905	66,325 圓
1908	99,256 圓

1910	158,489	원 圓
1913	219,895	원 圓
1914	359,065	원 圓

6-6 府民 의 負擔

1913 年度 元山 府民 의 諸稅 負擔額 을 보면 國稅 가 2 萬 6 千 2 百 39 圓 地方稅 가 2 萬 3 千 2 百 65 圓 府稅 가 7 萬 8 千 271 圓 이었다. 그리고 別途 로 韓國人 의 學校費 負擔 이 2 萬 2 千 348 圓 이었다.

6-7 府 의 事業

元山 의 事業 으로서 經營 管理 한 主要 한 事業 은 病院 , 傳染病院 屠殺場 , 警備 , 汚物 清掃 , 上水道 , 市場 , 公園 , 造林 등 을 들 수 있는데 歲入 豫算 의 約 70% 를 이 維持 經營 에 充當 하였다. 그리하여 道路 , 교량 의 修繕 및 其他 土木事業費 로서 支出 한 것은 10%, 나머지 20% 로 府 의 人件費 , 事務費 등 에 充當 하였으니 建設面 이 遲遲不進 가 짐작 할 수 있다.

그러나 元山 은 東海岸 의 唯一 한 要港 으로서 漸進的 으로 發展 하는 趨勢 에 따라서 社會 福祉增進 과 文化 向上 에 適應 하도록 府豫算 의 範圍 內 에서 公設市場 , 公園 , 公會堂 등 의 社會政策的 施設 을 하게 되었다.

道路 및 下水道 의 改修 가 豫算 關係 로 消極的 으로 進行 되던 中 1912 年에 決定 된 都市計劃案 에 依 하여 드디어 道路網 의 完成 을 보게 되었다. 또 同年 에 起工 한 海岸通 一帶 의 海面 埋立 工事 는 元山

도시계획 都市計劃 에 기초 基礎 하여 착공 着工 하게 되었으니 제 1 期 工事 는 2 個年 연속사업 連續事業 으로서 경비 經費 36 萬圓 을 투입 投入 하여 埋築面積 總 3 萬 5 千 852 坪 을 득 得 하였으며 豫定 대로 1914 年 에 完成 을 보았다.

그밖에 當時 計劃 을 實踐 하였던 몇 가지 元山府 의 事業內容 을 다음에 大略 을 記載 코자 한다.

6-7-1 造林

수도 水道 의 水源造成 과 府 財産造成 이라는 目的 으로 1904 年 1 月 德源郡 赤田面 所在 國有林 1 千 5 百 13 町步 (稚樹 發生地 와 成林地 9 百 5 町步 , 無立木地 6 百 8 町步)의 貸付 를 받아서 稚樹 發生地 에 對 하여는 保護 育成 하고 無立木地 는 13 個年 計劃 으로 每年 落葉松 50 町步, 赤松 10 町步 씩 造林 을 行 하여 1913 年 에는 188 町步 의 植樹 를 完了 하여 드디어 水源池 의 造林 이 完成 하게 되었다.

6-7-2 警備

元山府 內 에 두 個 의 消防組 를 두었다. 그 하나는 新 市街地 中心 에 두었고 다른 하나는 日人 들이 所謂 元山里 라고 부르던 本元山 에 두었다.

前者 를 第 1 組 라 하였고 後者 를 第 2 組 라고 하였는데 이것이 元山 消防署 의 始初 다. 兩 消防組 는 火災 와 夜警 을 任務 로 하였으며 警察署 가 指揮 統轄 하였고 그 運營費 는 府 에서 責任 을 졌는데 1914 年度 豫算 이 3 千 5 百 圓 이었다.

6-7-3 市場

부 직영 의 수정 공설시장 을 비롯하여 원산 가축시장 과 원산리 上. 下 양 시장 등 합계 개처 에 시장 이 있어서 시민 의 이용도 가 매년 증가 추세 로 발전 하였다.

수정 공설시장 은 일인 시가 중앙 에 위치 하여 면적 3 백 75 평 에 장내 점포 수 15 개 로, 직물 이외 의 모든 일용품 을 판매 하며 년중무휴 였다. 주 로 일인 들이 이용 하는 시장 으로 판매고 연액 이 약 19 萬圓 에 달 하였는데 府豫算 으로 1914 年度 經費 2 千 2 百圓 이 지급 되었다.

원산리 上, 下 시장 은 음력 으로 10 日 에 1 회 씩 교대 로 개장 하였으므로 시민 의 이용 은 5 日 에 한번씩 장 을 보게 되었으며 가축시장 은 5 日 에 1 회 씩 개장 하였다.

上 下 양 시장 은 주 로 곡물 과 수산물 기타 일용잡화 를 매매 하였으며 동해안 의 대시장 으로서 융성 을 극 하였다.

각 시장 의 이용상황 을 보면 다음과 같으나 이 통계 는 일인 들이 작성 한 것으로 上, 下 양 시장 의 판매고 가 수정 공설시장 보다 적은 것 같이 되어있으나 實地 에 있어서는 훨씬 많았던 것으로 추측 된다.

1914 年 中 시장 개설일수 및 매매고

시장명 市場名	개장 開場				
일수 日數	농산물 農産物	수산물 水産物	직물류 織物類	가축류 家畜類	잡화 雜貨
합계 合計					
공설시장 公設市場	364		79,257		

가축시장 家畜市場	74	-
상시 上市	35	21,500
하시 下市	37	20,230

6-7-4 公園

일인 日人 들이 사는 仲町 에 小公園 을 만들었는데 이 자리는 元來 日人 의 高等女學校 校庭 이었던 것을 同校 의 移轉 과 더불어 公園 으로 改修 하였으나 그 規模 와 施設 이 貧弱 하였다. 비록 狹小 하고 이렇다 할 娛樂施設 도 없었지만 元山 에서 公園 이란 名稱 을 붙여서 公開 한 것은 이 仲町 公園 이 그 嚆矢 였다.

그 뒤 長徳山 위에 元山 公園 의 이름을 붙여서 若干 의 設備 와 道路 를 整備 하였는바 이 頂上 에서 市内 를 俯瞰 하면 元山港 과 松田灣 을 한눈에 眺望 할 수 있었다.

6-7-5 都市計劃

원산부 元山府 의 都市計劃 은 1911 年末 그 基本 調査 를 完了 한 뒤 1912 年 4 月 府內 關係 官民 有力者 의 調査 를 거쳐서 最終 決定 을 보게 되었다. 그 翌年 인 1913 年부터 着手 한 元山里 方面 의 埋築工事 는 이 都市計劃 에 基礎 한 市區 改正 의 準備的 施設 이었다.

부내 府內 道路 의 開鑿 改修 등 每年 幾萬圓 씩의 豫算 을 計上 하여 元山 都市計劃 의 漸次的 인 施行 에 着手 하였다. 그러나 元山里 方面 의 市街 開發 은 日本人 居留地域 에 比 해 遲遲不進 하였다.

6-7-6 해면 매축사업
海面 埋築事業

원산항은 동해안의 중부, 영흥만의 서남 쪽에 위치 하여 동방으로 갈마반도에 둘러싸여 항내가 광활 할뿐 아니라 수심이 깊고 조석간만의 차이가 45 cm 에 불과 하다. 따라서 조류가 매우 느리고 해저의 지질 또한 니사이므로 선박의 묘정 이 극히 안전 한 천연의 양항 이다.

본항의 설비는 1910년 구세관 앞 해면 천 백평 을 메우고 양륙장 600m 및 매축지 전면의 유효 수면적 5만 4천평 을 포옹 하는 연장 560m 의 방파제 와 일인 거류지 해안 에 돌출 제잔교 270m 를 준공 하였다. 그 뒤 1914년에 해륙 연락 설비 기공 되어 1924년 중앙 계선벽 길이 270m 및 좌측 에 길이 270m 우측 에 길이 200m 의 양륙장 을 준공 하여 안벽 동시에 3천 톤 급의 선박 2척 을 계류 할 수 있게 하였다.

이상의 설비 완성 에 의 하여 원산부 시가지 해안 의 약 3 분 의 1 은 해륙간 연락 의 정비 가 되었다고 할지라도 그것은 일본인 이 밀집 되어 있는 관 북 쪽에 국한 되었고 소위 원산리 라고 불리던 한국인 중심의 본 원산항 쪽은 해안 정비 가 미흡 하였으니 이 점 에서도 당시 일인 들의 부 시책 이 한국인 과 일본인 에 대 하여 차별 이 심 하였음을 미루어 알 수 있다.